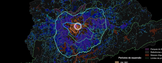
Análise diagramática de estratégias conceituais para o bairro do Brás

DADOS

LOCALIZAÇÃO

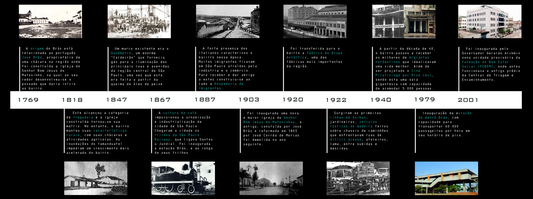
EXPANSÃO URBANA - SÃO PAULO (1881-2002)



DIVISÃO DE ÁREAS

ÁREA DE ESTUDO - VISTA AÉREA

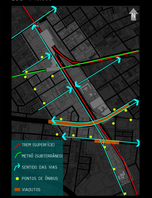
HISTÓRICO



TRANSPORTE
Metropolitano de São Paulo

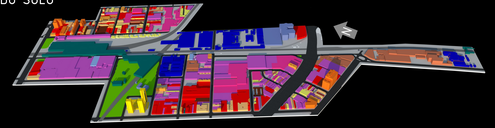
ZONEAMENTO
ESC: 1/10.000

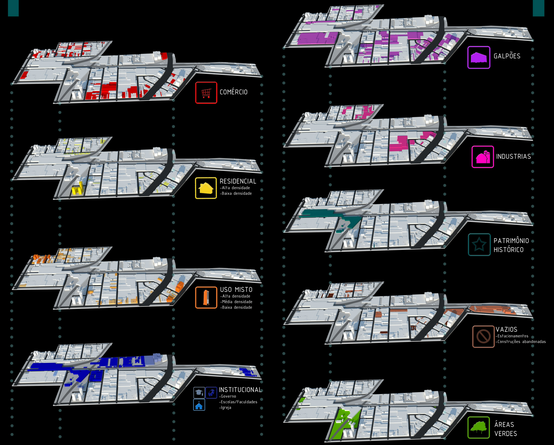
VIAS E ÔNIBUS
ESC: 1/10.000



MAPA KEVIN LYNCH
ESC: 1/5.000

USOS DO SOLO





MAPA FLUXO DE PESSOAS
ESC: 1/5.000

REFERÊNCIAS

TAICHUNG GATEWAY PARK - Stan Allen Architects

O projeto consiste na criação de um novo distrito urbano para a cidade de Taichung no nascer do antigo aeroporto de Taichung, Taiwan. Nele foi possível integrar: ecologia, programa e ecologia em um único sistema, além de formular estratégias para o futuro desenvolvimento urbano do distrito.

PLANO URBANÍSTICO PARQUE DOM PEDRO - UNA ARQUITETOS

Tem como objetivo criar uma requalificação urbana para o entorno do Parque Dom Pedro, na cidade de São Paulo. Dentro do Dom Pedro, o plano prevê a requisição da antiga estação do Estado, uma estação intermodal, instituições de cunho profissionalizante, atividades de lazer e cultura, uma faixa de renovação, e a reorganização de edifícios históricos com o parque e a cidade.

PARQUE LINEAR TAGRENA - Alday Jenny Arquitetos, BDR Arquitetos, Mind B

Trata-se da implantação de um eixo diagonal verde que se estende para o centro de Barcelona, possibilitando grande quantidade de novas ligações entre os bairros da cidade e uma ampliação na quantidade de espaços verdes. Ao longo do caminho natural para pedestres e bicicletas, onde se encontram jardins, pomares, hortícola e a instalação de fontes, que ajuda enriquecer o passeio.

ESTRATÉGIAS

ESTRATÉGIAS ECONÔMICAS

Integração ciclovias
Rede de bicicletas
Expansão ciclovias
Sistema de compartilhamento
Implantação ciclovias
Requalificação do Parque Dom Pedro
Rua de Pedestres
Rua de Pedestres
Requalificação do Parque Dom Pedro
Requalificação do Parque Dom Pedro
Requalificação do Parque Dom Pedro